

ZUTPHEN

EEN

FEEST

OPENBARE RUIMTE

IJSSELBOULEVARD

D66



AANLEIDING:

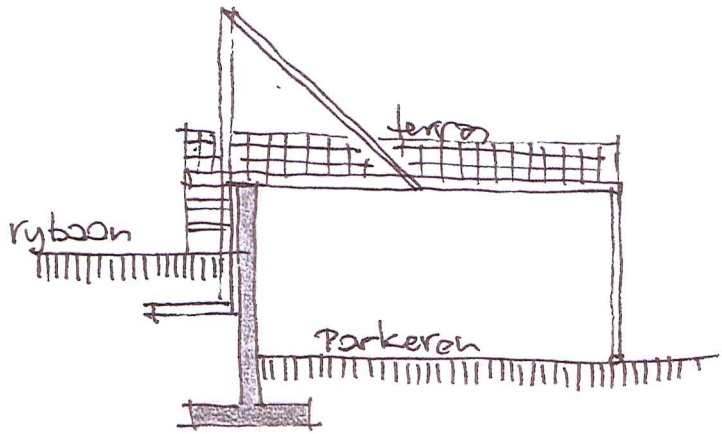
Idec ontwikkelde n.a.v. raadsbezoek aan Emmerich, waar de sterke **binding** van stad en Rijn een grote meerwaarde bleek. De Rijnkade was in **thema's** verdeeld, waaronder het thema Horeca. De ontwikkeling van de Rijnkade vroeg zo'n 10 jaar.

De gewenste koppeling van Zutphen met de IJssel is moeilijk door belemmerende factoren, zoals:

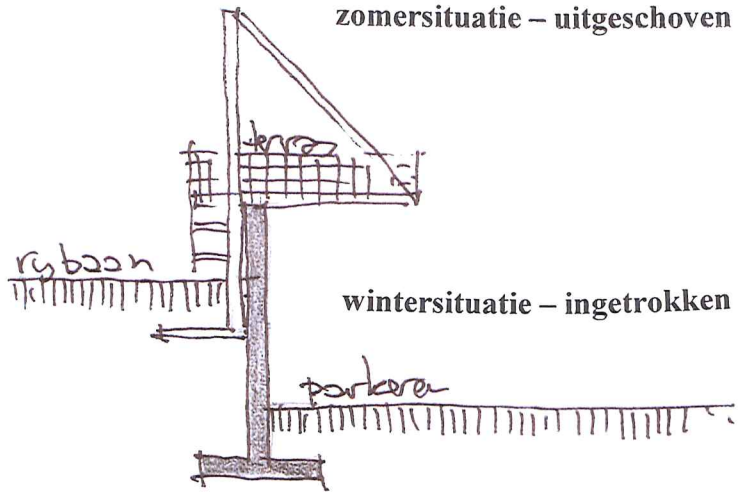
een **drukke IJsselkade** die de oversteek moeilijk maakt en de **hoogwaterkering** die het uitzicht belemmert. Bovendien is de loskade voor parkeren nodig.

EUREKA.....VCP

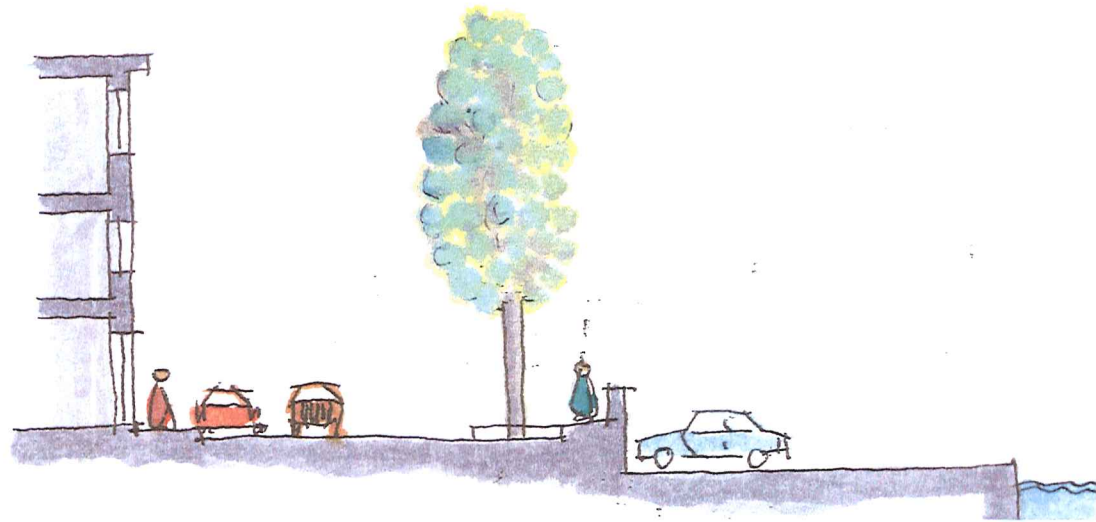
Bij 1-richtingsverkeer wordt de rijbaan gehalveerd, waardoor de oversteek **veiliger** wordt, het verkeer komt nog maar van 1 kant en de overstaptijd wordt **gehalveerd**. Dat betekent dat er naast **parkeren**, ruimte komt voor **zonnige terrassen** tegen de IJsselkade panden en door de korte overstaptijd **terrassen met zicht op de IJssel**, boven de geparkeerde auto's op de vm. loskade.



zomersituatie – uitgeschoven



wintersituatie – ingetrokken

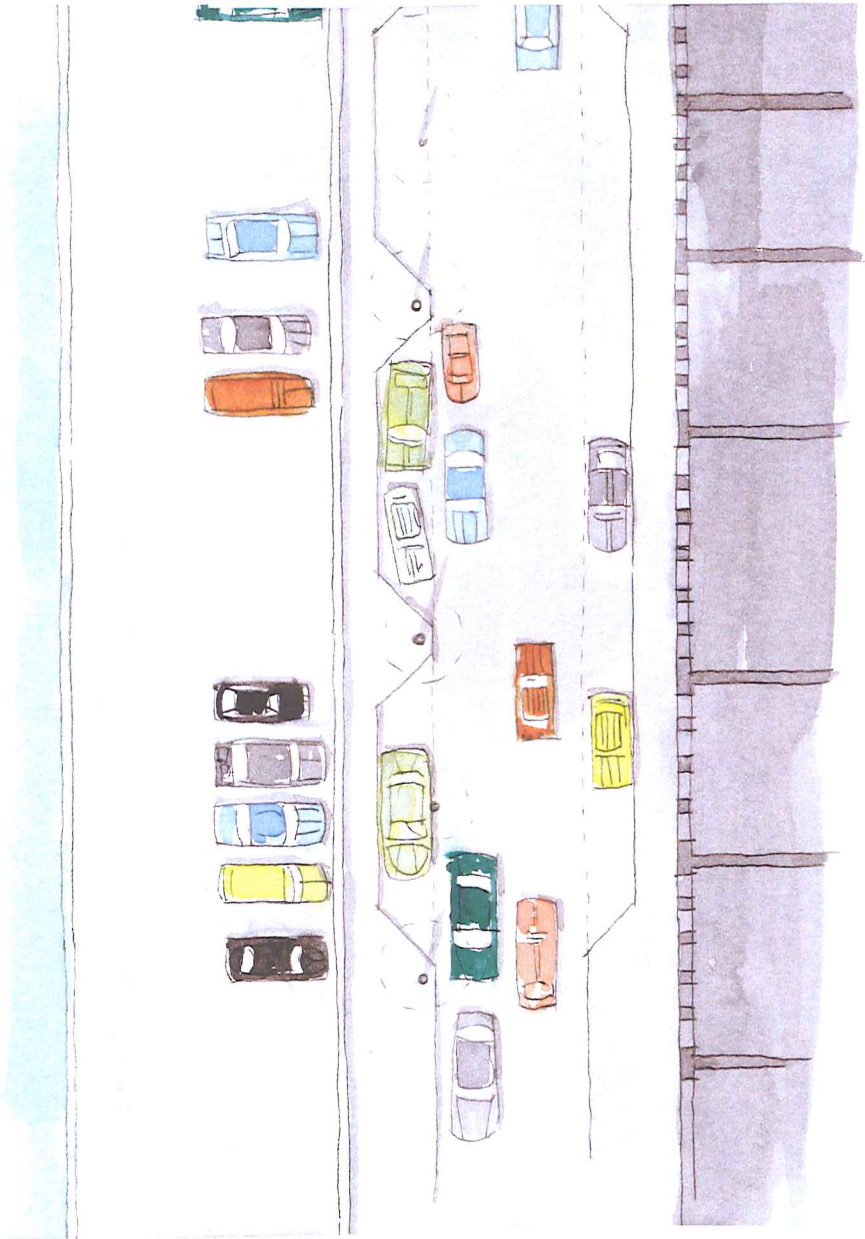


inspannend – nu

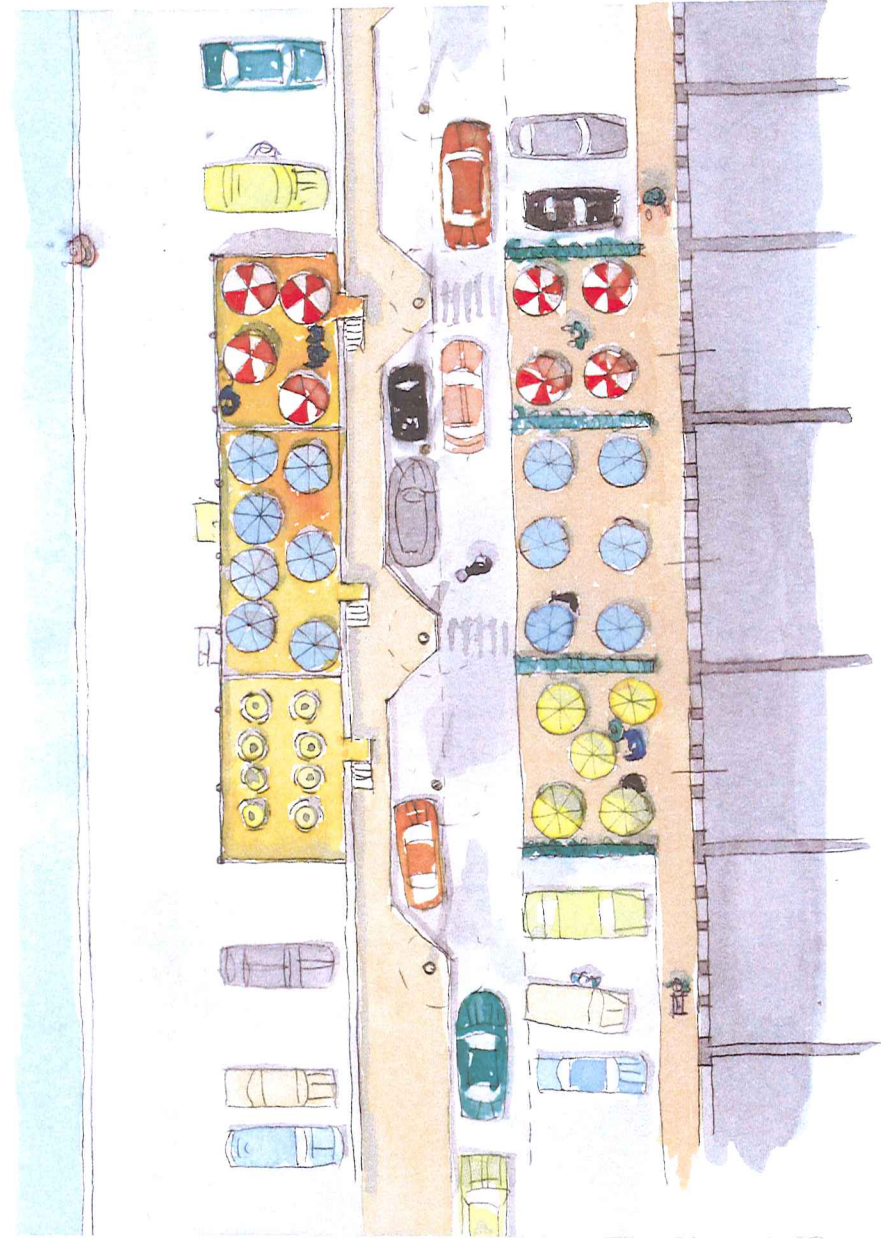


ontspannend - toekomst

..... van uit de helikopter.....



heden



toekomst